



*Al servicio
de las personas
y las naciones*

**Proyecto de Cooperación “Asistencia Técnica y Aumento de las Capacidades
Institucionales en Estudios Previos, Diseños Constructivos y Contratación de Obras
Viales (Préstamo BCIE 1)”**

Informe de avance de proyecto N°.7
Del 02 de Enero al 02 de Febrero de 2015

FEBRERO 2015



*Al servicio
de las personas
y las naciones*

I. CONTENIDO

I. CONTENIDO	2
1. INTRODUCCIÓN	3
2. ALCANCE DE LA ASISTENCIA TÉCNICA	4
2.1. INTERSECCIÓN DE GARANTÍA SOCIALES, LA BANDERA-UCR Y GUADALUPE	4
2.2. CIRCUNVALACIÓN NORTE	6
2.3. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	7
2.4. SISTEMATIZACIÓN DE EXPERIENCIAS Y PLAN DE COMUNICACIÓN	7
3. ACTIVIDADES REALIZADAS	8
4. SITUACIÓN DE LA ASISTENCIA TÉCNICA EN EL DISEÑO DE LAS INTERSECCIONES	11
5. SITUACIÓN DE LA REVISIÓN Y EL ACOMPAÑAMIENTO TÉCNICO DE CIRCUNVALACIÓN NORTE .	12
6. CALENDARIO Y PROGRAMACIÓN	13
7. SITUACIÓN DE LOS COSTOS	15
8. CONCLUSIONES, ACCIONES Y RECOMENDACIONES	17
9. ANEXOS	19



*Al servicio
de las personas
y las naciones*

1. INTRODUCCIÓN

El Proyecto de “Asistencia Técnica y Aumento de las Capacidades Institucionales en Estudios Previos, Diseño y Contratación de Obras Viales (Préstamo BCIE 1)” tiene como objetivo apoyar el fortalecimiento de las capacidades institucionales del Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) para la ejecución eficaz y sostenible de diversos proyectos viales, previstos en el Contrato de Préstamo No. 2080 suscrito entre el CONAVI y el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

El CONAVI ha solicitado la asistencia del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS), para dar acompañamiento al CONAVI a través de la asistencia técnica durante el proceso de elaboración de estudios previos, diseños, contratación de obras, así como de formación y capacitación de todas las especialidades técnicas involucradas, incluyendo aspectos centrales en materia de blindaje climático de la infraestructura, gestión ambiental y comunicación social. Asimismo, en el desarrollo de estudios previos y de los diseños constructivos de detalle necesarios.

Las obras involucradas en el presente proyecto son:

1. Corredor Vial “Circunvalación Norte”, Ruta Nacional No. 39, Sección La Uruca – Calle Blancos
2. Intersección-Rotonda de Garantía Sociales
3. Intersección-Rotonda de La Bandera-UCR
4. Intersección de Guadalupe

PNUD/UNOPS han convenido en la importancia de acompañar al CONAVI en la ejecución de proyectos prioritarios para la seguridad vial de la población de la Gran Área Metropolitana (GAM), dentro de los que se encuentran los citados emplazamientos, promoviendo una mejora sustancial en las capacidades del CONAVI en las etapas de pre-inversión de obras viales dando apoyo técnico internacional y capacitación.

Adicionalmente, se llevarán a cabo actividades de formación y transferencia de conocimientos al personal del CONAVI, así como una sistematización de las experiencias y plan de comunicación.

El plazo de implementación inicial de la Asistencia Técnica es de 9 meses, terminando el 2 de febrero de 2015. El 30 de Enero de 2015, mediante una Revisión Ordinaria firmada entre las partes (Unidad Ejecutora CONAVI-BCIE, PNUD y UNOPS), se acordó una extensión de plazo en el proyecto, cuya fecha de finalización técnica pasa al 2 de Mayo de 2015 y el cierre financiero al 2 de Junio de 2015.

2. ALCANCE DE LA ASISTENCIA TÉCNICA

El alcance de la Asistencia Técnica, se describe en los apartados a continuación:

2.1. Intersección de Garantía Sociales, La Bandera-UCR y Guadalupe

Incluye la elaboración del diseño de detalle, el presupuesto, los pliegos de prescripciones técnicas y los documentos requeridos para la conformación del cartel de licitación correspondiente a las 3 intersecciones a nivel y su transformación a cruces a distinto nivel (pasos superiores y/o pasos inferiores) en la vía de circunvalación de la ciudad de San José, Costa Rica.

Además incluye los carteles de licitación y el apoyo al lanzamiento de los mismos, así como el apoyo a las consultas de los oferentes durante la fase de licitación y durante la evaluación de las ofertas.

De acuerdo con la conceptualización básica elaborada por el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), se contemplan las siguientes actuaciones:

- A- Diseño intersección Rotonda de Garantías Sociales (Est. 15+900, Vía de Circunvalación de San José), a través de un paso a desnivel, superior o inferior, en la intersección con la Avenida de Israel (ruta 39 sobre ruta 215). La longitud de este paso a desnivel se estima aproximadamente entre 300,00 (trescientos) y 450,00 (cuatrocientos cincuenta) metros (Foto No.1).

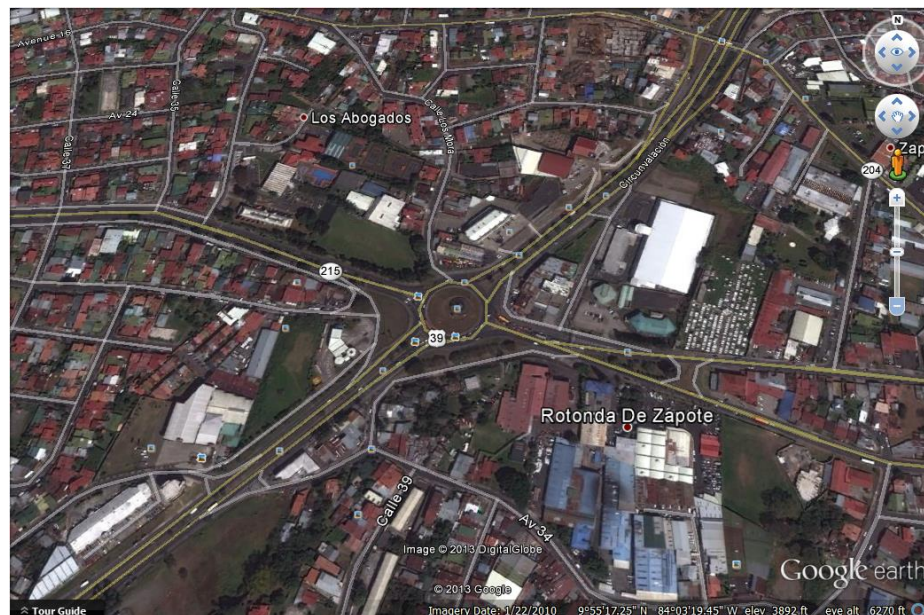


Foto No.1. Vista aérea intersección Rotonda Garantías Sociales (fuente Google)

- B- Diseño de un paso superior o inferior en la intersección que abarca la Facultad de Derecho de la Universidad de Costa Rica y la Rotonda de la Bandera (esta última, Est. 14+400 de la Vía de Circunvalación de San José). La propuesta actual (a ser revisada/reconsiderada en este proyecto) es de cuatro carriles en el paso a desnivel, tres en las entradas a la rotonda y dos en las salidas de la rotonda. El puente peatonal existente al norte de la rotonda tendría que ser demolido y sustituido por otra estructura que cumpliera con los requisitos para personas con discapacidad. La longitud de este paso a desnivel se estima aproximadamente entre 600 y 700 metros (Foto No.2).
- C- Diseño de intersección en la Est. 13+600 en la Vía de Circunvalación de San José (Intersección de Guadalupe), mediante la ejecución de un paso superior o inferior que reemplazaría la intersección a nivel existente. Se contemplan cuatro carriles en el paso a desnivel y dos carriles para cada rampa, tanto de entrada como de salida. La longitud de este paso a desnivel se estima aproximadamente entre 300 y 450 metros (Foto No.3).



Foto No.2. Vista aérea intersección Facultad de Derecho Universidad de Costa Rica y la Rotonda de la Bandera (fuente Google)

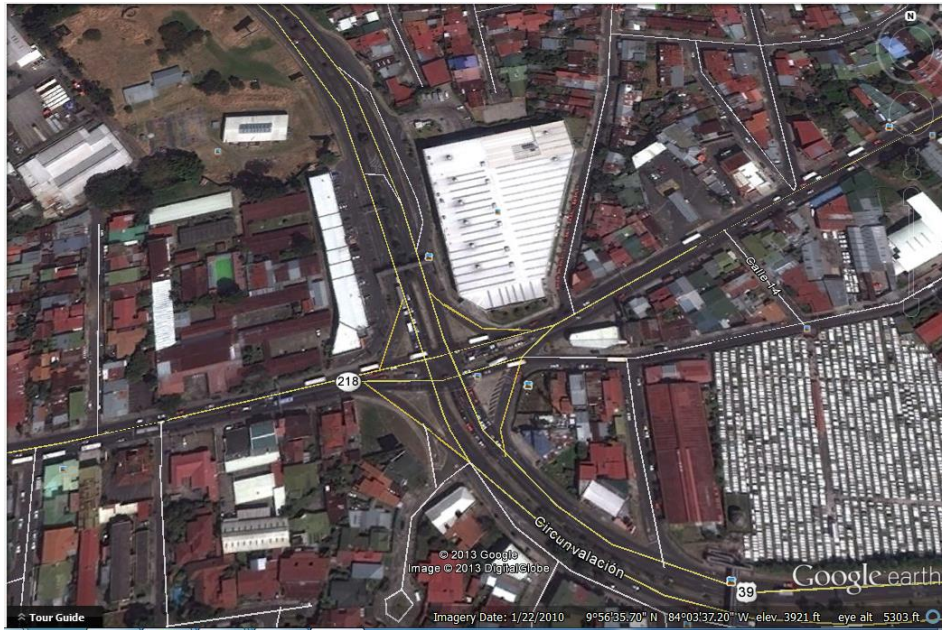


Foto No.3. Vista aérea intersección Rotonda Guadalupe (fuente Google)

2.2. Circunvalación Norte

Revisión del Anteproyecto del Corredor Vial “Circunvalación Norte”, Ruta Nacional No. 39, Sección La Uruca – Calle Blancos, así como el acompañamiento técnico durante la fase de elaboración del proyecto constructivo y su aprobación (Figura No. 1). Dicho proyecto ha sido adjudicado mediante la modalidad de proyecto y obra al Consorcio Estrella – Hernán Solís.

La Revisión del Anteproyecto, incluye particularmente:

1. Lo relativo a trazado geométrico, estructuras, pavimentos, seguridad vial y otros aspectos definidos en las bases de licitación pública internacional 2013 LI-000008-oDE00, incluyendo las recomendaciones sobre aspectos esenciales que deben ser mejorados o depurados por el Contratista (Consorcio Estrella - Hernán Solís) en la Etapa II – Diseño.
2. La revisión de los diseños constructivos elaborados por el Consorcio Estrella - Hernán Solís, abarcando la revisión de los diseños y planes de señalamiento, manejo del tránsito, entre otros; y apoyo a la aprobación de los informes parciales del Contratista.
3. Aprobación final de los diseños, planes y recomendaciones para la construcción del Corredor Vial.



Figura No.1. Ruta 39-Circunvalación San José (en azul, tramo “Circunvalación Norte”).

2.3. Fortalecimiento institucional

El fortalecimiento institucional abarcará:

1. Plan de acompañamiento técnico: mediante el desarrollo de las actividades en coordinación y en transferencia de herramientas “en el trabajo” con el personal gerencial y técnico del CONAVI.
2. Talleres de formación en especialidades: a través de la organización y desarrollo de los talleres de formación en gestión y planificación de proyectos.
3. Jornadas Técnicas de formación en estudios previos y en planificación de proyectos de carreteras y autopistas. Considerando aspectos ambientales, sociales y de comunicación.

2.4. Sistematización de experiencias y plan de comunicación

Mediante la recopilación y sistematización de las experiencias relevantes durante la implementación de la Asistencia Técnica y la elaboración de los materiales pedagógicos y de entrenamiento respectivo.

Con relación al plan de comunicación, la elaboración de la estrategia de comunicación sobre las obras, así como la elaboración de materiales y documentos para la comunicación.



*Al servicio
de las personas
y las naciones*

3. ACTIVIDADES REALIZADAS

En los siguientes párrafos se resumen las actividades realizadas entre el 2 de enero 2015 y el 2 de Febrero de 2015.

1. Semana del 2 al 11 de enero
 - 1.1. Restablecimiento de actividades después del cierre por Navidad. 5 de Enero.
 - 1.2. Reunión de relanzamiento de proyecto Corredor Vial “Circunvalación Norte”, en la que participaron el Director Ejecutivo del CONAVI, la Unidad Ejecutora CONAVI-BCIE, el Consorcio Estrella-H. Solís y PNUD/UNOPS. 7 de Enero.
 - 1.3. Misión Especialista Ambiental Sra. Rosa Llorente, para levantamiento ambiental sobre el trazado definitivo de la Rotonda de Garantías Sociales. Visita a los viveros para la selección de las plantas a utilizar en la restauración ambiental, con participación de la UGAS. 12 a 16 de Enero.
 - 1.4. Reunión de revisión para el cambio Viabilidad Ambiental de Paso Superior a Paso Deprimido en la Rotonda de Garantías Sociales, en conjunto con la Unidad Ejecutora y la UGAS. 13 de Enero.
 - 1.5. Reunión con la Secretaria General de SETENA, de carácter explicativo sobre las causas que sustentan la solicitud de cambio de la Viabilidad Ambiental. 16 de Enero.
 - 1.6. Continuación diseño de detalle Rotonda de Garantías Sociales.
 - 1.7. Continuación campaña geotécnica de investigación de campo en Intersección de Guadalupe.
 - 1.8. Elaboración informe Levantamiento Topográfico Adicional-Complementario, abarcando zonas de posibles expropiaciones, ampliaciones sobre la RN39, los cauces de las Quebradas los Negritos y el Río Torres y nivelación especial para verificación/contraste de puntos de control topografía aérea LIDAR.
2. Semana del 12 al 18 de Enero.
 - 2.1. Finalización y entrega del informe Levantamiento Topográfico Adicional-Complementario. Adjunto en Anexo 1.
 - 2.2. Continuación diseño de detalle Rotonda de Garantías Sociales.
 - 2.3. Finalización de la campaña geotécnica de perforaciones en la Intersección de Guadalupe. 16 de enero de 2015.
 - 2.4. Continuación con la elaboración del proyecto de Restauración Ambiental y Paisajística, correspondiente a la intersección de Garantías Sociales.
3. Semana del 19 al 25 de Enero.
 - 3.1. Continuación diseño de detalle Rotonda de Garantías Sociales.
 - 3.2. Finalización de la campaña geotécnica de campo total, con las ejecuciones de las calicatas correspondientes a las 3 intersecciones (Garantías Sociales, La Bandera-UCR y Guadalupe).
 - 3.3. Entrega Informe Geotécnico Factual correspondiente a la intersección de La Bandera-UCR. 19 de enero de 2015. Adjunto en el Anexo 2.



*Al servicio
de las personas
y las naciones*

- 3.4. Reunión revisión nuevo Plan de Trabajo (modalidad “Fast Track”) del proyecto Corredor Vial Circunvalación Norte.
 - 3.5. Continuación con la elaboración del proyecto de Restauración Ambiental y Paisajística, correspondiente a la intersección de Garantías Sociales.
4. Semana del 26 de Enero al 2 de Febrero.
- 4.1. Continuación diseño de detalle Rotonda de Garantías Sociales.
 - 4.2. Continuación con los ensayos de laboratorio correspondientes a la campaña geotécnica correspondientes a las 3 intersecciones (Garantías Sociales, La Bandera-UCR y Guadalupe).
 - 4.3. Continuación con la elaboración del proyecto de Restauración Ambiental y Paisajística, correspondiente a la intersección de Garantías Sociales.
 - 4.4. Segunda reunión de relanzamiento de proyecto Corredor Vial “Circunvalación Norte”, en la que participaron el Director Ejecutivo del CONAVI, la Unidad Ejecutora CONAVI-BCIE, el Consorcio Estrella-H. Solís y PNUD/UNOPS. 28 de Enero.
 - 4.5. Elaboración y firma de la Revisión General del Proyecto No. 1, en la cual se extiende el plazo de finalización del proyecto al 2 de junio de 2015. Adjunta en el Anexo 3.
 - 4.6. Reunión Mensual de Seguimiento del Proyecto (30 de enero de 2015), en la que estuvieron presentes la Sra. Andrea Soto, Sr. Sergio Mazzucchelli (UNOPS), Sr. José Fernando Mora (PNUD) y el Sr. Iván Henríquez P. (UNOPS). El Acta de esta reunión se adjunta en el Anexo 4 y los aspectos más destacables de la misma se resumen a continuación:
 - PNUD/UNOPS realizó un resumen de las actividades realizadas en el último mes. Los trabajos de campo de topografía han sido concluidos al 100%, incluyendo las actividades adicionales definidas en conjunto con la Unidad Ejecutora a principios del mes de diciembre 2014. El estudio geotécnico final correspondientes a la Rotonda Garantías Sociales de encuentra en fase de revisión final y en la Rotonda de La Bandera-UCR y la intersección de Guadalupe, se han concluido con todos los ensayos e campo (Sondeos y Calicatas), y en la actualidad se realizan los ensayos de laboratorio correspondientes. La Ingeniería de Detalle avanza con el desarrollo del diseño de detalle y a fecha estimada de entrega sería en el 27 de Febrero.
 - CONAVI solicita que para las zonas a expropiar o en propiedad del Estado, localizadas próximas al ramal que conecta Zapote con la Av. de Circunvalación en la Rotonda de Garantías, se incluyan jardines y una zona de descanso, con bancos.
 - CONAVI indica que los estudios hidrológicos para el diseño de las Obras de Fábrica de la Quebrada Los Negritos y el Río Torres, que realiza la Gerencia de Contratación de CONAVI e imprescindibles para los citados diseños están muy avanzados y los mismos podrían estar listos para el 6 de Febrero.
 - CONAVI recuerda que para el monumento de Garantías Sociales, debe incluirse el presupuesto del proyecto las actividades de montaje y desmontaje del mismo,

incluyendo la casa de máquinas y las bombas. También se solicita que se coloque el nombre de “Garantías Sociales” en el marco de la estructura del paso inferior.

- Con relación al Corredor Vial “Circunvalación Norte”, el proyecto continúa con una Orden de Suspensión desde el 20 de diciembre de 2014. No obstante la Unidad Ejecutora está haciendo los arreglos de lugar para relanzar aquellas actividades del proyecto que no estarían dependiendo de las expropiaciones.
- PNUD/UNOPS confirma la entrega de los informes de revisión del Plan de Trabajo y el diseño planimétrico presentado por el Consorcio Estrella- H. Solís, el 4 de Febrero.
- Fortalecimiento Institucional: Se fija para el 12 de Febrero una reunión entre PNUD/UNOPS y la Unidad Ejecutora con la finalidad de presentar (PNUD/UNOPS) la propuesta en este componente de proyecto desde la fecha al horizonte de finalización del mismo.
- Revisión General: PNUD/UNOPS señala que la Revisión General firmada el 30 de enero de 2015, solo ha sido una extensión en plazo del proyecto, desde 2 de Febrero al 2 de Junio. Plazo que incluye un mes para cierre económico y financiero del Proyecto. No obstante será necesario realizar una Revisión Sustantiva que precise el nuevo alcance del Producto 3 (Circunvalación Norte), extensión del contrato de euroestudios (inclusión de obras de fábrica en la Quebradas Los Negritos y el Río Torres) y el replanteamiento del Fortalecimiento Institucional, con base a las necesidades identificadas en conjunto con la Unidad Ejecutora.
- Adicionalmente, PNUD/UNOPS señala que del análisis presupuesto inicial, gastos y las necesidades para terminar el proyecto, ya haciendo economías de escala con otros proyectos es unos 55,000 USD. CONAVI indica que este incremento de costos debe estar justificada con la base de la extensión de plazo del proyecto. Hay que verificar si es necesario enviarlo a la Contraloría y es necesario que se revise la Matriz de Riesgo.

Adicionalmente CONAVI indica que necesitará apoyo topográfico para elaborar los planos catastrales de las expropiaciones en las 3 intersecciones y Circunvalación Norte, por lo que solicita la posibilidad de incluir estos en el marco de este proyecto.



*Al servicio
de las personas
y las naciones*

4. SITUACIÓN DE LA ASISTENCIA TÉCNICA EN EL DISEÑO DE LAS INTERSECCIONES

En la Asistencia Técnica correspondiente al diseño de detalle (Proyecto Constructivo), de las Intersecciones de Garantía Sociales, La Bandera-UCR y Guadalupe, se concluyó el sub-contrato correspondiente al Levantamiento Topográfico Complementario y sus trabajos adicionales. Los sub-contratos correspondientes al Estudio Geotécnico e Ingeniería (Proyecto Constructivo) siguen en marcha. El estatus de cada una de estas actividades se detalla a continuación:

- **Levantamiento Topográfico:** Los trabajos correspondientes a este contrato se encuentran terminados, incluyendo los trabajos adicionales solicitados durante la presentación y la aprobación del Estudio de Alternativas (1 al 4 de diciembre de 2014). En el Anexo 1 se adjunta el Informe del levantamiento topográfico adicional final abarcando zonas de posibles expropiaciones, ampliaciones sobre la RN39, los cauces de las Quebradas los Negritos y el Río Torres y nivelación especial para verificación/contraste de puntos de control topografía aérea LIDAR, realizados entre los meses de diciembre 2014 y enero 2015.
- **Estudio Geotécnico:** El estudio geotécnico final correspondientes a la Rotonda Garantías Sociales de encuentra en fase de revisión final, para ser enviado a la Unidad Ejecutora. En la Rotonda de La Bandera-UCR y la intersección de Guadalupe. se han concluido con todos los ensayos e campo (Sondeos y Calicatas) y en la actualidad se realizan los ensayos de laboratorio correspondientes. El Informe Geotécnico Factual correspondiente a la intersección de La Bandera-UCR ha sido terminado el 19 de enero de 2015 y se adjunta en el Anexo 2.
- **Ingeniería (Diseño de Detalle):** el sub-contratista (euroestudios) avanza con el desarrollo del diseño de detalle. La fecha estimada de entrega a fecha de este informe es el 23 de febrero. Esta fecha podría verse modificada ligeramente por los cambios requeridos por la Unidad Ejecutora, en el Oficio POE-2015-0077 de fecha 29 de enero de 2015, sobre la modificación sobre el ramal de acceso desde la zona de Zapote a la Ave. de Circunvalación. En el Anexo 5, se adjunta el citado oficio.



*Al servicio
de las personas
y las naciones*

5. SITUACIÓN DE LA REVISIÓN Y EL ACOMPAÑAMIENTO TÉCNICO DE CIRCUNVALACIÓN NORTE

El proyecto Corredor Vial “Circunvalación Norte”, se encuentra con una suspensión parcial de actividades desde el 19 de diciembre de 2014. Debido a esta situación ha habido escasa actividad.

No obstante, durante el período que abarca este informe (2 de Enero al 2 de Febrero de 2015), se han realizado las siguientes actividades:

- A iniciativa de CONAVI, se han realizado 2 reuniones de relanzamiento del proyecto (7 y 28 de enero), en las que participaron la Dirección Ejecutiva del CONAVI, la Unidad Ejecutora CONAVI-BCIE. Consorcio Estrella-H. Solís y PNUD/UNOPS.
- La Unidad Ejecutora está realizando los arreglos de lugar para relanzar aquellas actividades del proyecto que no estarían dependiendo de las expropiaciones.
- PNUD/UNOPS está llevando a cabo la revisión del nuevo Cronograma de Trabajo bajo modalidad “Fast Track” y el diseño en planimetría, producto de los acuerdos alcanzados en la Segunda Reunión de Relanzamiento del Proyecto, del 28 de enero de 2015.
- PNUD/UNOPS trabaja en coordinación con el Consorcio Estrella-H. Solís, en el cual se analiza la división del proyecto en tramos con funcionalidad propia, de cara a la elaboración de un informe para Contraloría General de la República, también como producto de los acuerdos alcanzados en la Segunda Reunión de Relanzamiento del Proyecto, del 28 de enero de 2015.



*Al servicio
de las personas
y las naciones*

6. CALENDARIO Y PROGRAMACIÓN

Para describir el avance técnico del proyecto se utiliza una perspectiva ingenieril y por lo tanto se analiza sobre la base de la Planificación/Cronograma del proyecto (Diagrama de Gantt) de las 12 Actividades y las 111 Tareas definidas (adjunto en el Anexo 6). En los apartados 3, 4 y 5 se realizó una descripción de las actividades realizadas en las distintas Actividades y Tareas.

En el citado diagrama se puede observar que el avance en la implementación del proyecto en cuanto a tiempos (incluyendo los ajustes a la planificación inicial), sería de aproximadamente un 60% a la fecha.

La Revisión General de Proyecto No. 1, firmada entre las partes el 30 de enero, otorga una extensión en plazo del proyecto, pasando la finalización del mismo del 2 de Febrero al 2 de Junio de 2015. Dicho plazo que incluye un mes para cierre económico y financiero del Proyecto (ver Anexo 3).

Posterior a la citada Revisión General de Proyecto No. 1, será necesario realizar una Revisión Sustantiva al proyecto que precise el nuevo alcance del Producto 3 (Circunvalación Norte), tomando en cuenta el nuevo escenario del mismo, así como el replanteamiento del Fortalecimiento Institucional atendiendo las necesidades identificadas en la Unidad Ejecutora (Certificaciones en Prince2 y Planificación d proyectos, entre otros).

Del análisis presupuesto inicial, gastos y las necesidades para la terminación del proyecto, tomando en cuenta la extensión de plazos, ya haciendo economías de escala con otros proyectos, será necesario contar con unos 55,000 USD adicionales.

Todas las actividades y productos se estima tenerlos listos en torno al 30 de abril 2015, quedando pendientes la revisión de los diseños no entregados hasta la citada fecha, por parte del Consorcio Estrella-H. Solís, los quedarían fuera del alcance de este acuerdo de cooperación.

Desde el punto de vista financiero, se realiza en el apartado 7 un análisis de la evaluación por Productos, realizados con base en el documento de proyecto (PRODOC), firmado entre CONAVI y PNUD/UNOPS.

En la primera reunión de coordinación de proyecto entre el PNUD/UNOPS y la Unidad Ejecutora CONAVI-BCIE (llevada a cabo el 30 de mayo de 2014), se realizó una presentación de la planificación del proyecto; la cual ha sido utilizada como referencia hasta el mes de enero de 2015. Con la firma de la Revisión General No. 1, el 30 de Enero de 2015, la fecha límite de finalización del proyecto será el 30 de Abril 2015 para las actividades técnicas y el 2 de Junio de 2015, para el cierre financiero del proyecto.

Con la citada Revisión General No. 1, en el proyecto se regularizan las desviaciones de plazo que se venían registrando al comparar la evolución de la planificación mes a mes, con la planificación de referencia (inicio de proyecto) de fecha 30 Mayo de 2014. A partir de la Revisión General No. 1, se



*Al servicio
de las personas
y las naciones*

utilizará la planificación correspondiente al 2 de Febrero de 2015 como referencia hasta el final del proyecto.

Las desviaciones acumuladas hasta el mes de enero y sus motivos, se encuentran contenidas en el informe con fecha de cierre 2 de enero.

Con relación al Corredor Vial “Circunvalación Norte”, resulta importante señalar que está colaborando junto con la Unidad Ejecutora y Consorcio Estrella-H. Solís, para la definición e implementación de las medidas necesarias que permitan relanzar el proyecto, una vez se subsanen las causas que dieron origen a la “Orden de Servicio No.4 – Suspensión de Labores la Etapa II Diseño”, hecha efectiva a partir del 20 de diciembre de 2014.

7. SITUACIÓN DE LOS COSTOS

A continuación se presenta el detalle del presupuesto aprobado por producto y el monto total ejecutado al 02 de febrero de 2015:

Cuadro N°. 2: Monto total presupuestado y pagado, montos en dólares.

Id	Productos	Presupuesto	Pagado
PR1	Plan acompañamiento técnico y fortalecimiento institucional.	85.536,00	84.227,00
PR2	Estudios técnicos preliminares, recopilación de información, visitas de campo.	251.846,00	146.367,60
PR3	Anteproyecto de diseño para el Corredor Vial Circunvalación Norte del oferente que resulte adjudicatario, estudiado detalladamente y diseños constructivos del contratista que resulte adjudicatario revisados y aprobados.	126.800,00	124.666,76
PR4	Diseños constructivos intersecciones Garantías Sociales, Guadalupe y Bandera.	968.203,00	563.216,46
PR5	Pliego de especificaciones técnicas y presupuestos de las obras.	87.110,00	19.927,78
PR6	Apoyo a la contratación de las obras.	71.329,00	2.052,00
PR7	Plan de Formación y Capacitación del personal.	70.824,00	8.335,92
PR8	Sistematización de las experiencias y plan de comunicación.	85.660,00	18.055,48
	TOTAL	1.747.308,00	967.349,00

El proyecto muestra nivel de ejecución de los recursos de un 56%.

En el siguiente cuadro, se muestra la ejecución y los compromisos presupuestarios:

Cuadro N°. 3: Monto total presupuestado y pagado por cuenta de gastos, montos en dólares.

Cuenta	Descripción	Presupuesto	Pagado	Por pagar	TOTAL comprometido
71400	Personal (honorarios)	577.173,00	340.022,93	237.150,07	577.173,00
72100	Contratación de estudios técnicos específicos	730.500,00	271.091,30	459.408,70	730.500,00
71600/ 72200	Gastos operacionales (movilidad, equipamiento)	188.672,00	124,387,34	64.284,66	188.672,00
75100	Costos Administrativos	250.963,00	231.847,43	19.115,57	250.963,00
	TOTAL	1.747.308,00	967.349,00	779,959,00	1.747.308,00

El monto total comprometido en la cuenta 71400 "Personal (honorarios)" incluye la contratación del Programme Manager, al Asociado de Portafolio, al Consultor Especialista Sénior de Infraestructura Vial, al Consultor Experto en Diseño Estructural, al Especialista Sénior en Trazado y Diseño de Carreteras, a la Coordinadora de Administración y Finanzas, a la Oficial de Administración y Finanzas, al Especialista en Geotecnia, a la especialista Ambiental, y a la Asesoría Legal.

Cuadro N . 4: Monto total requerido y comprometido al 02 de febrero de 2015, montos en dólares.

Fecha	Descripción	Desembolso	Desembolso acumulado	Por desembolsar	Pagado	Compromisos por pagar	TOTAL comprometido
02/05/2014	Inicia Proyecto			1.747.308,00			
02/06/2014	Primer desembolso	611.558,00	611.558,00	1.135.750,00			
02/07/2014			611.558,00	1.135.750,00	34.516,21		
02/08/2014			611.558,00	1.135.750,00	170.911,54		
02/09/2014			611.558,00	1.135.750,00	75.536,60		
02/10/2014			611.558,00	1.135.750,00	97.728,85		
02/11/2014	Segundo desembolso	611.558,00	1.223.116,00	524.192,00	54.206,37		
02/12/2014			1.223.116,00	524.192,00	62.018,66		
02/01/2015			1.223.116,00	524.192,00	323.270,53		
02/02/2015	Tercer desembolso	200.000,00	1.423.116,00	324.192,00	149.160,24	148.546,00	148.546,00
02/03/2015	Cuarto desembolso	149.462,00	1.572.578,00	174.730,00		137.500,00	137.500,00
02/06/2015	Quinto desembolso	174.730,00	1.747.308,00	0,00		493.913,00	493.913,00
	TOTAL	1.747.308,00	1,747,308,00		967.349,00	779,959,00	779,959,00

Finalmente, es importante destacar que el monto total comprometido (pagado + compromisos por pagar) representa el 100% de los tres desembolsos recibidos.



*Al servicio
de las personas
y las naciones*

8. CONCLUSIONES, ACCIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el octavo mes implementación operativa del proyecto en Costa Rica, se alcanzó un avance del 60%. Como aspectos relevantes ocurridos durante el período de este informe se pueden señalar los siguientes:

- Se han cerrado todos los trabajos de Levantamiento Topográfico, con la entrega del informe del levantamiento adicional y complementario de las zonas de posibles expropiaciones, las ampliaciones sobre la RN39, los cauces de las Quebradas los Negritos y el Río Torres, así como la nivelación especial para verificación/contrates puntos de control topografía aérea LIDAR.
- El estudio Geotécnico ha seguido avanzando. Durante el mes de enero se concluyó con los ensayos de laboratorio de la Rotonda de las Garantías Sociales y se finalizó su informe final, en fase de revisión a fecha de finalización de este informe. En la Rotonda de La Bandera-UCR y la intersección de Guadalupe. se han concluido con todos los ensayos e campo (Sondeos y Calicatas) y en la actualidad se avanza con los ensayos de laboratorio. El Informe Geotécnico Factual correspondiente a la intersección de La Bandera-UCR ha sido terminado el 19 de enero de 2015.
- La Ingeniería de detalle, se encuentra en marcha actualmente evolucionando con un ligero retraso con relación a la planificación inicial, presentando un avance cercano al 60% aproximadamente y una previsión de entrega el 27 de Febrero de 2015.
- Se ha continuado proveyendo apoyo técnico a la Unidad Ejecutora, para la definición e implementación de las medidas necesarias que permitan relanzar el proyecto, una vez se subsanen las causas que dieron origen a la “Orden de Servicio No.4 – Suspensión de Labores la Etapa II Diseño”, hecha efectiva a partir del 20 de diciembre de 2014. Incluyendo la participación activa en las reuniones de relanzamiento de esta componente de proyecto, los días 7 y 28 de enero de 2015.
- Se llevó a cabo la reunión mensual de Coordinación y Seguimiento del Proyecto (30 de enero). Las reuniones quincenales de seguimiento del proyecto de Circunvalación Norte se encuentran suspendidas.

Dentro de las acciones y/o recomendaciones más relevantes a implementar en el proyecto, se pueden citar:

Es necesario dar seguimiento y continuar con el apoyo a la Unidad Ejecutora en las actividades vinculadas al relanzamiento del proyecto Corredor Vial “Circunvalación Norte”, las actualmente en marchas y las futuras derivadas de las anteriores. PNUD/UNOPS pone a disposición de la Unidad Ejecutora todos sus medios técnicos, que permita el relanzamiento de este proyecto en la mayor brevedad posible.



*Al servicio
de las personas
y las naciones*

Será necesario realizar una Revisión Sustantiva al proyecto que precise el nuevo alcance del Producto 3 (Asistencia Técnica de Circunvalación Norte), tomando en cuenta el nuevo escenario del mismo, así como el replanteamiento del Fortalecimiento Institucional atendiendo las necesidades identificadas en la Unidad Ejecutora (Certificaciones en Prince2 y Planificación de proyectos, entre otros).

Del análisis presupuesto inicial, gastos y las necesidades para terminar el proyecto, tomando en cuenta la extensión de plazos del proyecto, ya haciendo economías de escala con otros proyectos, será necesario contar con unos 61,000 USD adicionales.

Es necesario seguir trabajando de manera conjunta para seguir mejorando la comunicación y coordinación, la cual es esencial en la parte del proyecto en desarrollo actualmente.



*Al servicio
de las personas
y las naciones*

9. ANEXOS

- Anexo 1** Informe Levantamiento Topográfico Adicional Complementario.
- Anexo 2** Informe Geotécnico Factual- intersección de La Bandera-UCR
- Anexo 3** Revisión General del Proyecto No. 1
- Anexo 4** Acta de Reunión Mensual de Seguimiento del Proyecto (30 de enero de 2015)
- Anexo 5** Oficio POE-2015-0077 de Unidad Ejecutora CONAVI-BCIE
- Anexo 6** Planificación / Cronograma